

Số: /2024/QĐ-UBND

Sóc Trăng, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SÓC TRĂNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng".

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày và thay thế Chương III Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 22/01/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng Ban hành Quy định sử dụng phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hệ thống đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng; Quyết định số 19/2019/QĐ-UBND ngày 26/8/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Quy định sử dụng phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hệ thống đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng ban hành kèm theo Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 22/01/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng; Quyết định số 36/2021/QĐ-UBND ngày 15/10/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 5 Điều 8 Quy định sử dụng phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hệ thống đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng ban hành kèm theo Quyết định số 04/2018/QĐ-UBND ngày 22/01/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban ngành tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư Pháp);
- TT. TU, TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Công báo tỉnh;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Email: sotp@soctrang.gov.vn;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

QUY ĐỊNH

Về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng
(Ban hành kèm theo Quyết định số: /2024/QĐ-UBND ngày / /2024.
của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng)

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công và thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

Điều 3. Nguyên tắc, yêu cầu và các trường hợp kết nối đường địa phương

1. Nguyên tắc kết nối giao thông đường địa phương

1.1. Đường địa phương bao gồm: đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn.

1.2. Kết nối các tuyến đường địa phương phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ nhiệm vụ quốc phòng, an ninh, bảo đảm hiệu quả hoạt động giao thông vận tải thông suốt, an toàn.

1.3. Kết nối giao thông đường địa phương bao gồm:

- Kết nối các tuyến đường địa phương;
- Kết nối đường địa phương đến các vùng, khu vực, địa bàn khu dân cư, cơ quan, tổ chức, cơ sở sản xuất, kinh doanh và các địa điểm khác;
- Kết nối giao thông đường địa phương với đầu mối giao thông của các phương thức vận tải khác.

2. Yêu cầu

2.1. Việc kết nối đường nhánh vào đường chính và giữa các tuyến đường với nhau, được thực hiện tại vị trí đầu nối và phải bảo đảm yêu cầu:

- Phù hợp với các quy hoạch, hoặc danh mục đầu nối được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Vị trí đầu nối được thiết kế, xây dựng tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật; phù hợp với cấp đường và bảo đảm an toàn giao thông, năng lực thông hành của tuyến đường.

b) Trường hợp đầu nối các tuyến đường địa phương với nhau phải đảm bảo khoảng cách giữa các vị trí đầu nối phù hợp với Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về thiết kế đường ô tô, Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng và tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết kế đường đô thị.

c) Thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương phải bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế đường bộ (đối với nút giao với đường ngoài đô thị), tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị (đối với giao các đường trong đô thị), tiêu chuẩn thiết kế đường giao thông nông thôn (đối với nút giao các tuyến đường giao thông nông thôn) để đảm bảo an toàn giao thông và khả năng thông hành của đường đối với các loại nút giao

d) Khi cần xây dựng mới hoặc cải tạo, nâng cấp, mở rộng điểm đầu nối có trong danh mục, căn cứ văn bản chấp thuận sử dụng điểm đầu nối của đơn vị quản lý đường bộ, tổ chức cá nhân sử dụng điểm đầu nối lập hồ sơ theo quy định này gửi cơ quan có thẩm quyền để được xem xét.

đ) Nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác chỉ được thi công sau khi cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền chấp thuận thiết kế, phương án tổ chức giao thông và cấp giấy phép thi công theo quy định.

e) Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về chất lượng thi công nút giao, ảnh hưởng đến an toàn giao thông, bền vững của kết cấu đường địa phương; nộp hồ sơ hoàn công đến cơ quan cấp phép thi công để lưu trữ và bổ sung, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường.

f) Chủ sử dụng nút giao có trách nhiệm bảo dưỡng, bảo trì nút giao, việc bảo dưỡng thường xuyên nút giao không cần đề nghị cấp phép thi công nhưng phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông.

2.2. Phê duyệt và thực hiện quản lý danh mục đầu nối

a) Danh mục các điểm đầu nối vào đường tỉnh: Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm lập danh mục các điểm đầu nối vào từng tuyến đường tỉnh và thỏa thuận với Sở Giao thông vận tải. Sau khi có văn bản thỏa thuận của Sở Giao thông vận tải đối với đường tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố phê duyệt danh mục các điểm đầu nối vào đường tỉnh và gửi hồ sơ danh mục về Sở Giao thông vận tải để phối hợp thực hiện.

b) Danh mục các điểm đầu nối vào đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn: căn cứ quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, cấp đường quy hoạch, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xây dựng danh mục các điểm đầu nối cho phù hợp.

3. Các trường hợp kết nối

a) Kết nối các tuyến đường địa phương cùng loại đường thông qua nút giao đầu nối các đường với nhau.

b) Kết nối các đường có cấp quản lý thấp hơn với đường bộ có cấp quản lý cao hơn và kết nối đường bộ có cấp quản lý cao hơn với đường bộ có cấp quản lý thấp hơn thông qua đầu nối các tuyến đường khác cấp quản lý với nhau.

c) Đấu nối trực tiếp các cơ sở trên khu vực, địa bàn vào đường chính đi qua khu vực, địa bàn.

Chương II

CHẤP THUẬN THIẾT KẾ VÀ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẤU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC

Điều 4. Chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối với đường địa phương đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi hồ sơ theo quy định tại Thông tư số/.../TT-BGTVT ngày của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này để được xem xét.

2. Thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác như sau:

a) Đối với đường tỉnh, Sở Giao thông vận tải chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối vào đường tỉnh;

b) Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối đối với các tuyến đường còn lại thuộc phạm vi quản lý.

3. Trình tự giải quyết thủ tục thực hiện theo quy định tại Thông tư số/.../TT-BGTVT ngày của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

4. Các dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở trong đó có nút giao đấu nối vào đường địa phương thì không phải thực hiện bước chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao.

5. Đối với dự án quy định tại khoản 3 Điều 29 Nghị định số/.../ND-CP ngày của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ, Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ thì không phải thực hiện trình tự, thủ tục chấp thuận nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác.

Điều 5. Cấp phép thi công nút giao đấu nối vào đường địa phương

1. Trước khi xây dựng nút giao đấu nối vào đường địa phương, chủ đầu tư tổ chức lập và gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao theo quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đến cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền để cấp giấy phép thi công.

2. Cơ quan thẩm quyền cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương là cơ quan thực hiện thủ tục chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao.

3. Trình tự, cách thức thực hiện theo quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

Điều 6. Đầu nối tạm thời có thời hạn vào đường bộ đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi hồ sơ đề nghị theo quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều 4 để được xem xét.

2. Trình tự, cách thức thực hiện theo quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 7. Sở Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm tổ chức thực hiện, kiểm tra các tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện Quy định này.

Điều 8. Chủ đầu tư, xây dựng các khu đô thị, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ, khu hành chính, nơi làm việc của cơ quan, tổ chức, khu kinh tế, khu công nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh, bến xe, cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, cảng biển, cảng cạn và các đầu mối giao thông khác có trách nhiệm xây dựng tuyến đường để kết nối giao thông từ các khu vực, cơ sở này với đường đi qua khu vực, cơ sở;

Điều 9. Ủy ban nhân dân các cấp đầu tư, xây dựng, nâng cấp, mở rộng, cải tạo đường địa phương thuộc phạm vi quản lý kết nối giao thông thuận lợi đến các cảng biển, cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa.

Điều 10. Các cơ quan, ban ngành và tổ chức, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm triển khai thực hiện việc chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng theo đúng Quy định này.

Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc chưa phù hợp, các cơ quan, đơn vị phản ánh về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, bổ sung, sửa đổi cho phù hợp./.